



## 3

- Figure 1 shows the plan view of the road layout for the 4-lane section. The diagram includes a table of data for the section, which is as follows:

축점		+660.0000					
지반고	432.09	계획고	432.54				
표고	답구간	축점기	정밀진동제어 임파쇄굴착	비탈면 보호층	녹지대때 정밀지반(h=7cm) 정밀지반(h=10cm)	쌓기고	0.45
제거	답외구간	축점기	노상	별	목		
층	토사	20.8	노상	3.9	별	목	42.2
	브레이카	9.0	축점기	노상	3.9	별	목
각	대규모발파	노상	축점기	5.3	축점기	노상	11.6
	일반발파	준비공	기존도로부		축점기	노상	0.2
기	진동제어(소규모)	비탈면	거적덮기+seed	32.3	축구특쌓기		
	진동제어(중규모)	보호층	거적덮기+seed	8.9	별개제근	22.7	

## 4

절토량  
(자연상태)

$\downarrow$   $\times C$        $\uparrow$   $\times (1/C)$

성토량  
(다짐상태)

[illegible]

## 5

- 누가
- 
- 토랑

## 6

- 출처 : 건설시공학(박홍택, 구미서관)

### 3. 토적곡선의 성질

7

5) 최소점 : 성토→절토(B, F) 변이점

최대점 : 절토→성토(D) 변이점

6) 운반토공량(순전토량)

= 평형선에서 토적곡선의 극대점

or 극소점까지의 수직거리

⇒ 곡선 C~E : DD'

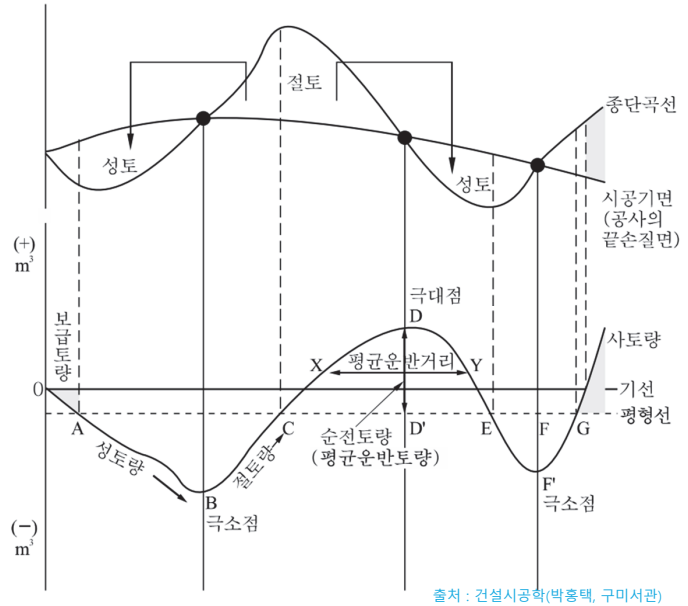
⇒ 곡선 E~G : FF'

7) 절토에서 성토의 평균운반거리

= 평균운반토량의 1/2 점 사이의 거리

⇒ 곡선 C~E : DD'의 1/2 점 = XY

⇒ 적정 장비 선정



### 3. 토적곡선의 성질

8

9) 전운반토공량

= 토적곡선의 극소점과 극대점의 차이가

두점간의 전운반토공량

⇒ 곡선 B~D의 수직거리

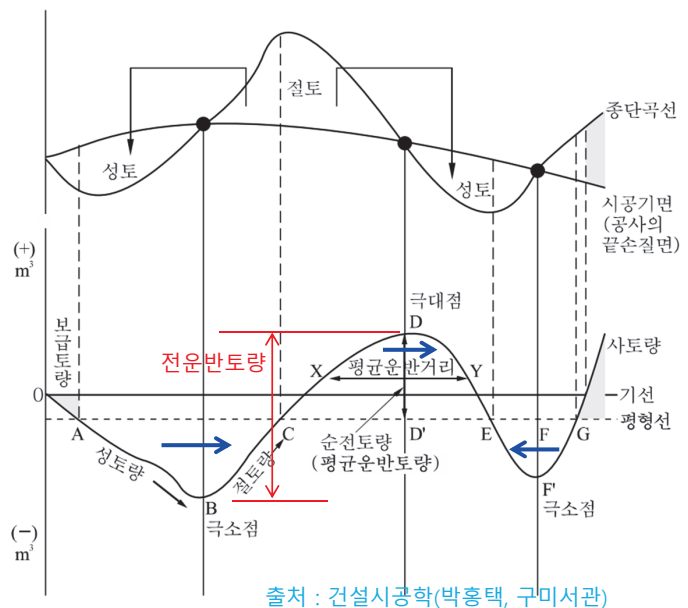
10) 보급토량 및 사토량

- 평형선에서 정점 or 저점의 좌우는

동일단면구간에서 절토량, 성토량 균형

- 평형선에서 좌우대칭이 아닌 경우

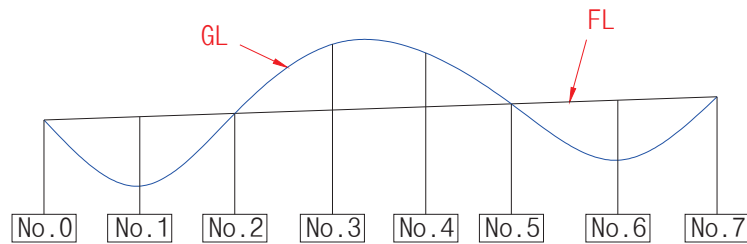
⇒ 보급토량, 사토량



## 4. 토적곡선 작성 예제

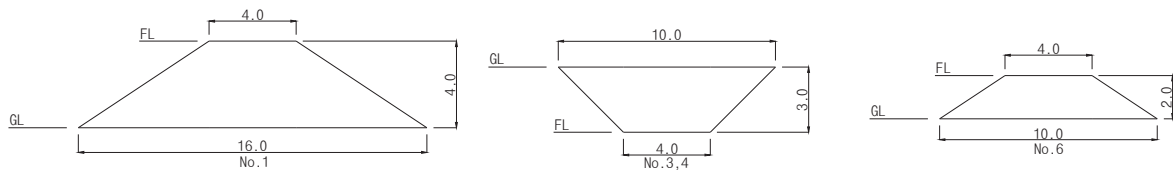
9

조건1. 종단면도



C=0.88

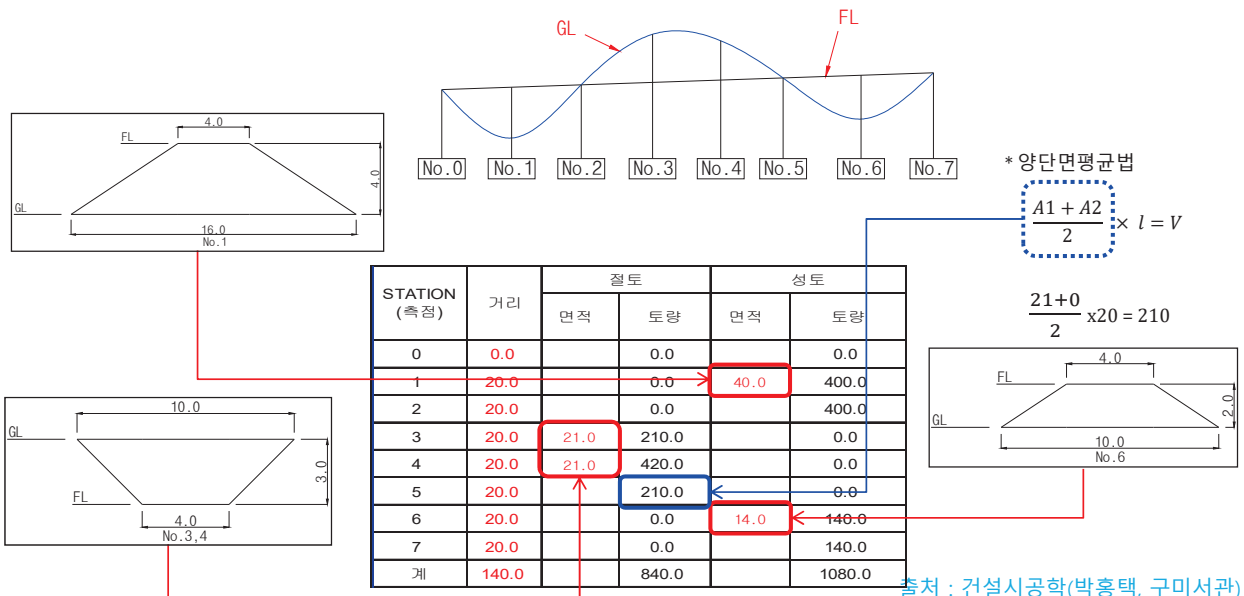
조건2. 횡단면도



GL : 지반고  
FL : 계획고

## 4. 토적곡선 작성 예제

10



## 4. 토적곡선 작성 예제

11

$C=0.88$

STATION (측점)	거리	절토		성토		보정토량 (성토량 / C)	차인토량 (절토-성토)	(누가토량)
		면적	토량	면적	토량			
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	20	0	0	40	400	455	-455	-455
2	20	0	0	0	400	455	-455	-910
3	20	21	210	0	0	0	210	-700
4	20	21	420	0	0	0	420	-280
5	20	0	210	0	0	0	210	-70
6	20	0	0	14	140	159	-159	-229
7	20	0	0	0	140	159	-159	-388
계	140		840		1080	1228		

## 4. 토적곡선 작성 예제

12

